

	<p>Objekt: Moped NSU Quickly</p> <p>Museum: ErfinderZeiten. Auto- und Uhrenmuseum Schramberg Gewerbepark H.A.U. 3/5 78713 Schramberg 07422-29300 info@auto-und-uhrenwelt.de</p> <p>Sammlung: Fahrzeugsammlung Martin Sauter</p> <p>Inventarnummer: o. Inv.</p>
--	--

Beschreibung

Die NSU Quickly wurde seit 1953 mit großem Erfolg produziert. Die Fahrzeuggattung "Fahrrad mit Hilfsmotor" wurde als "Moped" zu einem Eckpfeiler der Massenmotorisierung im Zuge des Wirtschaftswunders in der jungen Bundesrepublik. Bereits 1954 hatte NSU 100.000 Einheiten des Fahrzeuges produziert. 1955 kostete die Quickly in der Normalausführung 465 DM. Das bis Mitte der 1960er Jahre produzierte Moped wiegt nur 49 kg und war mit einem gepressten Stahlblechbrückenrahmen mit Schwingfedergabel und seinem luftgekühlten Einzylinder-Zweitaktmotor mit einer Leistung von 1,3 PS aus 50 ccm Hubraum eine moderne Konstruktion, die jedoch bereits Anfang der 1960er Jahre durch die schnelleren Fahrzeuge der "Schnapsglasklasse" von Herstellern wie Kreidler, Hercules oder Zündapp vom Markt verdrängt wurde. Heute genießt die NSU-Quickly bei Liebhabern Kultstatus.

Grunddaten

Material/Technik: Metalle, Kunststoffe, Farblacke, Gummi
Maße: L 189,5 cm, H (Lenker) 96 cm, B 64 cm

Ereignisse

Hergestellt	wann	1955
	wer	NSU Motorenwerke
	wo	Neckarsulm

Schlagworte

- Kleinkraftrad

- Kraftfahrzeug
- Moped
- Motorisierung
- Verkehrsgeschichte
- Wirtschaftswunder