

	<p>Object: Lastendreirad Wendax WL 250</p> <p>Museum: ErfinderZeiten. Auto- und Uhrenmuseum Schramberg Gewerbepark H.A.U. 3/5 78713 Schramberg 07422-29300 info@auto-und-uhrenwelt.de</p> <p>Collection: Fahrzeugsammlung Martin Sauter</p> <p>Inventory number: o. Inv.</p>
--	--

## Description

Die Firma "Dr. Alpers Draisinenbau" wurde 1900 in Hamburg-Hammerbrok gegründet und produzierte kleine Schienfahrzeuge. Ab 1930 wurde mit dem "Wendax-Eilrad" die Herstellung eines dreirädrigen Lasten-Mopeds aufgenommen mit einem geräumigen Transportkasten auf der zweirädrigen Vorderachse. Der Name "Wendax" war an den Straßennamen des Firmensitzes "Wendenstraße" angelehnt. In kleiner Stückzahlen wurde von 1937 bis 1940 auch ein größeres Lastendreirad "Wendax Vorderlader WS 120" gebaut, dessen Produktion die Firma 1947 wieder aufnahm. Unter dem Namen Wendax WL 250 wurde der dreirädrige Eillieferwagen nach dem Krieg mit einem 250 ccm Zweitakt-Motor der ILO-Motorenwerke (Pinneberg) geliefert, der mit 6,5 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h bei einer Zuladung von maximal 300 kg ermöglichte. Der Versuch, unter dem Firmennamen Wendax auch in der aufblühenden PKW-Industrie Fuß zu fassen, scheiterte nach kurzer Zeit, so dass die Firma bereits 1951 Konkurs anmelden musste.

## Basic data

Material/Technique:	Diverse Materialien
Measurements:	L 285 cm

## Events

Created	When	1948
	Who	Dr. Alpers Draisinenbau
	Where	Hamburg

[Relation to  
person or  
institution]

When

Who

ILO-Motorenwerke

Where

## Keywords

- Motor vehicle
- Timeline of transportation technology
- Transportfahrzeug
- Transportmittel