

	<p>Object: Lastenroller Fend Typ 100</p> <p>Museum: ErfinderZeiten. Auto- und Uhrenmuseum Schramberg Gewerbepark H.A.U. 3/5 78713 Schramberg 07422-29300 info@auto-und-uhrenwelt.de</p> <p>Collection: Fahrzeugsammlung Martin Sauter</p> <p>Inventory number: o. Inv.</p>
--	--

## Description

Der Dreiradlaster aus Regensburg basiert auf dem Messerschmitt-Kabinenroller, von dem wenig mehr als das Heck mit der Antriebseinheit übrig geblieben ist, die eine breite Ladepritsche vor sich her schiebt. Der 147 cm Zweitakt-Motor mit 6,5 PS war gut für eine Nutzlast von 150 kg. Für Kleintransporte reichte das allemal. Fritz Fend (1920-2000), der Konstrukteur des Messerschmitt-Kabinenrollers, hatte 1957, nach dem die Kabinenroller-Produktion in den Augsburger Messerschmitt-Werken eingestellt worden war, in Regensburg ein neues Unternehmen für Fahrzeug- und Maschinenbau gegründet, das für einige Jahre die Produktion der Fend'schen Rollergefährte fortführte.

## Basic data

Material/Technique:	Diverse Materialien
Measurements:	L 200 cm, B 125 cm, H 81 cm

## Events

Created	When	1958
	Who	Fahrzeug- und Maschinenbau Regensburg
	Where	Regensburg

## Keywords

- Design engineer
- Motor vehicle
- Timeline of transportation technology

- Transport
- Transportfahrzeug