Objekt:	NSU OSL 251 mit Steib-Seitenwagen
Museum:	ErfinderZeiten. Auto- und Uhrenmuseum Schramberg Gewerbepark H.A.U. 3/5 78713 Schramberg 07422-29300 info@auto-und-uhrenwelt.de
Sammlung:	Fahrzeugsammlung Martin Sauter
Inventarnummer:	o. Inv.

Beschreibung

Bis zur Einführung der neuen "NSU Max" im Jahre 1953 hatte der Zweiradhersteller in Neckarsulm auch nach 1945 seinen Vorkriegsklassiker im Programm, die OSL 251 mit dem "zehntausendfach bewährten kopfgesteuerten NSU-Viertaktmotor" (242 ccm, 10,5 PS), die bereits seit 1933 im Lieferprogramm war und bis 1952 in einer Stückzahl von ca. 67.000 Einheiten produziert wurde. Mit dem Seitenwagen (Modell LS 200) des Nürnberger Herstellers Steib ausgestattet, war die Tourenmaschine auch familientauglich.

Grunddaten

Material/Technik:	Diverse Materialien
Maße:	L 210 cm, B 250 cm, H 95 cm

Ereignisse

Hergestellt	wann	1951
	wer	NSU Motorenwerke
	wo	Neckarsulm

Schlagworte

- Motorrad
- Verkehrsgeschichte