

	<p>Object: Dreirädriges Kleintaxi</p> <p>Museum: HfG-Archiv Ulm Am Hochsträss 8 89081 Ulm 0731 161-4370 hfg-archiv@ulm.de</p> <p>Collection: HfG-Archiv Objekte</p> <p>Inventory number: HfG-AR Sti M 0282</p>
--	--

Description

Der italienische Industriedesigner Rodolfo Bonetto war zwischen 1962 und 1965 mehrfach Gastdozent an der HfG. Sein Schwerpunkt lag auf der Entwicklung von Gestaltungsaufgaben auf dem Gebiet der Transportmittel. 1963 stellte er die Aufgabe, ein dreirädriges Kleintaxi und einen Kleintransporter zu entwickeln.

Vorgegeben waren das Fahrgestell und der Motor des 1963 auf den Markt gekommenen dreirädrigen „Lambro 200“ der Firma Innocenti. Durch eine einzige Tür besteigen der Fahrer und bis zu drei Fahrgäste das Taxi. Um Platz zu sparen, ist die Tiefe der Sitze verringert, dafür ist auch noch ein Notsitz vorhanden.

Als Tür kam eine Schiebe-, Falt- oder Doppelflügeltür in Frage, wobei letztere - laut der Dokumentation der Aufgabe - den Nachteil aufweist, "dass man nicht mit offener Tür fahren" könne.

Basic data

Material/Technique:	Kunststoff
Measurements:	56 x 28 cm, 34 cm hoch

Events

Form designed	When	1963-1964
	Who	Rodolfo Bonetto (1929-1991)
	Where	Ulm
Form designed	When	1963-1964
	Who	Manfred Herrmann (1938-)
	Where	Ulm

Form designed	When	1963-1964
	Who	Dieter Lassmann (1940-)
	Where	Ulm
Form designed	When	1963-1964
	Who	Eberhard Wahl (1943-1996)
	Where	Ulm
[Relation to person or institution]	When	
	Who	Ulm School of Design
	Where	

Keywords

- Car
- Entwurfsmodell
- Taxi
- Transportmittel