

	<p>Objekt: Motorgrader</p> <p>Museum: HfG-Archiv Ulm Am Hochsträss 8 89081 Ulm 0731 161-4370 hfg-archiv@ulm.de</p> <p>Sammlung: HfG-Archiv Objekte</p> <p>Inventarnummer: HfG-AR Sti M 0283</p>
--	---

Beschreibung

Ausgangspunkt für diese Diplomarbeit bildete ein bereits existierendes Modell dieser Baumaschine, die für Erdbewegungen eingesetzt wurde. Klaus Krippendorff erarbeitete unter anderem die optimale Positionierung des Fahrersitzes und die Neuorganisation der Bedienelemente der Baumaschine. Im Zentrum der Überlegungen stand die Lösung von ergonomischen Problemen, also eine optimale Gestaltung der Mensch-Maschine-Beziehung.

Beim Ausgangsmodell musste der Fahrer meist im Stehen arbeiten, da er von seinem Sitz aus nicht alle Hebel und Knöpfe erreichen konnte. Nun erhielt er einen erhöhten Sitzplatz in einem weitgehend verglasten Führerhaus. Die Bedieungs- und Steuerelemente wurden in einem Armaturenblock zusammengefasst und übersichtlich im Griffbereich des Fahrers angeordnet. Dies führte zu einer Konstruktionsänderung und generellen Überarbeitung der Maschine.

Grunddaten

Material/Technik:

Metall, Holz

Maße:

82 cm lang, 35 cm breit, 30 cm hoch

Ereignisse

Form
entworfen

wann 1960

wer Klaus Krippendorff (1932-)

wo Ulm

Schlagworte

- Baumaschine
- Entwurfsmodell
- Ergonomie
- Präsentationmodell

Literatur

- Stadtarchiv Ulm/HfG-Archiv, Christiane Wachsmann (Hrsg.) (1990): "design ist gar nicht lehrbar...". Hans Gugelot und seine Schüler. Entwicklungen und Studienarbeiten 1954-1965. Ulm