

	<p>Object: Hanomag 2/10 PS "Kommisbrot"</p> <p>Museum: Auto & Traktor Museum Gebhardsweiler 1 88690 Uhlidingen-Mühlhofen 07556/928360 kontakt@traktormuseum.de</p> <p>Collection: 100 Jahre Leben in der Stadt</p> <p>Inventory number: o. Inv.</p>
--	---

Description

Cabriolet mit Klappverdeck. Der Hanomag 2/10 PS war der erste deutsche Kleinwagen, der am Fließband produziert wurde. Die Karosserieform brachte ihm den Spitznamen "Kommissbrot" ein. Der vor der Hinterachse eingebaute Einzylinder-Viertaktmotor mit 502 cm³ Hubraum und 10 PS trieb über eine Kette das rechte Hinterrad an. Der zweisitzige Wagen wog nur 370 kg und erreichte eine Spitzengeschwindigkeit von 60 km/h. Mit einem Kraftstoffverbrauch von 4,0 Litern auf 100 Kilometer war er das sparsamste Großserienauto, das in der Zwischenkriegszeit produziert wurde.

Basic data

Material/Technique:	Diverse Materialien
Measurements:	L 2780 mm, B 1180 mm

Events

Created	When	1931
	Who	Hanomag
	Where	Hanover

Keywords

- Automotive engineering
- Car
- Motor vehicle
- Timeline of transportation technology
- Vehicle