

	<p>Objekt: Benz-Gaggenau Lenzkirch (CN 1)</p> <p>Museum: TECHNOSEUM - Landesmuseum für Technik und Arbeit Mannheim Museumsstraße 1 68165 Mannheim 0621 4298-9</p> <p>Sammlung: Sammlung</p> <p>Inventarnummer: EVZ:1981/0055</p>
--	--

Beschreibung

Die Feuerwehrgerätefabrik Metz in Karlsruhe, Hersteller des Feuerwehraufbaus, lieferte diese "Automobilfeuerspritze" im Jahr 1921 an die Gemeinde Lenzkirch aus. Sie wurde somit zum Prototyp für das Modell "Lenzkirch", das durch 3 Quersitze, 4 Längssitze und 2 "abprotzbare" Schlauchwagen gekennzeichnet war. Die Gemeinde hielt das Fahrzeug bis 1965 einsatzfähig, obwohl der Kühler zwischendurch stillgelegt und der Motor behelfsmäßig auf Verdampferkühlung umgebaut worden war. Die Radreifen bestehen aus "Buna", einem Ersatzkautschuk, der im Ersten Weltkrieg entwickelt wurde. Das Landesmuseum konserviert und erhält dieses einmalige technische Denkmal im Überlieferungszustand, ohne - etwa durch Neulackierung - in die originale Substanz einzugreifen.

Grunddaten

Material/Technik:

Maße: 3150.00 kg

Ereignisse

Hergestellt	wann	1921
	wer	Süddeutsche Automobil-Fabrik Gaggenau
	wo	Gaggenau

Schlagworte

- Feuerwehrfahrzeug
- Kraftfahrzeug
- Nutzfahrzeug